

# QUELLES POLITIQUES POUR DES VILLES VIVANTES ?

**14/12/2022** **DEBAT** - CROISSANCE DE LA POPULATION BELGE ET  
EXODE URBAIN : L'AVENIR EST-IL TOUJOURS CE QU'IL ÉTAIT ?

**25/01/2023** **DEBAT** - PETITE HISTOIRE (BRUXELLOISE)  
DE L'URBANISME DE PROXIMITÉ

**15/03/2023** **DEBAT** - CRISE DU LOGEMENT ET TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET  
SOCIALE : COMMENT MIEUX **ENCADRER L'IMMOBILIER** ?

**19/04/2023** **DEBAT** - LIBÉRER NOS DÉPLACEMENTS DU FOSSILE :  
POUR ALLER **PLUS VITE**, FAUT-IL ALLER **PLUS PROCHE** ?

**17/05/2023** **DEBAT** - LES MILIEUX URBAINS FACE AUX DÉRÈGLEMENTS  
CLIMATIQUES : JUSQU'OUÙ LES VILLES PEUVENT-ELLES **S'ADAPTER** ?

**07/06/2023** **COLLOQUE** - QUELLES POLITIQUES POUR DES **VILLES VIVANTES**

## **DEBAT**

12h - 14h | GREENHOUSE  
BXL | RUE VAN ORLEY 5-11

## **COLLOQUE**

8h45 - 17h30 | RUE DUCALE, 1  
BXL | ACADEMIE ROYALE

**ecolo**



**etopia**

**DEBAT | 14.12.2022 | 12h-14h | GREENHOUSE**  
CROISSANCE DE LA POPULATION BELGE ET EXODE UR-  
BAIN : L'AVENIR EST-IL TOUJOURS CE QU'IL ÉTAIT ?

Les principales projections démographiques de Bruxelles et de la Wallonie sont bien connues. La population devrait continuer à croître et à vieillir ce qui, en plus de la diminution de la taille des ménages, augmenterait les besoins en logements, en services, en infrastructures. In fine, il faut compter avec une pression environnementale accrue sur l'ensemble du territoire. De manière générale, les politiques d'aménagement du territoire doivent-elles toujours compter avec une augmentation de la population ou peuvent-elles anticiper de possibles ruptures ? [ÉCOUTER LE PODCAST RADIO.](#)

Avec Vincent **BOTTIEAU** (CREAT - CPDT), Isabelle **PAUTHIER** (Députée bruxelloise), Luc **MARECHAL** (CPDT), Véronica **CREMASCO** (Députée wallonne). Animé par Swen **ORE** (Etopia).

**DEBAT | 15.03.2023 | 12h-14h | GREENHOUSE**  
CRISE DU LOGEMENT ET TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET  
SOCIALE : COMMENT MIEUX **ENCADRER L'IMMOBILIER ?**

La «crise du logement» et le vieillissement du bâti justifient à première vue la construction de nouveaux bâtiments. Pourtant, en y regardant de plus près, on constate que le patrimoine existant comporte de nombreux logements vides et/ou en attente de rénovation qui permettraient de répondre en partie à la demande de logements abordables et de qualité. Les dynamiques économiques et financières du marché ne semblent souvent pas aller en ce sens. Logement privé : Quelles interventions le pouvoir public doit-il avoir sur le marché immobilier pour favoriser son accessibilité et sa qualité ? Logement public : Comment assurer l'effectivité du droit au logement et de l'accès de tous à un logement décent ? [ÉCOUTER LE PODCAST RADIO](#)

Avec Bernard **MONNIER** (Conseiller ministériel), Nicolas **BERNARD** (Juriste, Université de Saint Louis), Claire **SCOHIER** (chargé de mission à Inter-environnement Bxl). Animé par Pierre-Yves **LUX** (député bruxellois).

**DEBAT | 25.01.2023 | 12h-14h | GREENHOUSE**  
PETITE HISTOIRE (BRUXELLOISE) DE L'URBANISME DE  
PROXIMITÉ

Dialogue avec les auteurs du livre «L'espace des infrastructures sociales», paru en 2022 aux Editions de l'Académie Royale de Belgique. Compte tenu de ce que l'histoire bruxelloise nous apprend, quels sont les modèles et les approches que l'urbanisme contemporain devraient aujourd'hui privilégier dans la fabrique d'une ville conviviale ? [ÉCOUTER LE PODCAST RADIO.](#)

Avec Benoît **MORITZ** (ULB, MSA), Louise **CARLIER** (UCL-Cridis), Geoffrey **GRULOIS** (ULB-LoUise). Animé par Isabelle **PAUTHIER** (Députée bruxelloise).

**DEBAT | 19.04.2023 | 12h-14h | GREENHOUSE**  
LIBÉRER NOS DEPLACEMENTS DU FOSSILE : POUR ALLER  
PLUS VITE, FAUT-IL ALLER PLUS PROCHE ?

Dans la plupart des scénarios de baisse de la consommation énergétique globale, le secteur de la mobilité présente un levier immédiat et accessible. Le trajet domicile-travail en particulier. La Belgique est le pays comptant le plus de navetteurs en Europe. 25 % des Belges font la navette pendant plus de 2 heures par jour. A Bruxelles, plus de 50% des emplois sont occupés par des non-bruxellois dont la moitié vient et part... en voiture. A Namur, c'est plus de 35%. Bien que le trafic nuit à la qualité de vie des citoyens, la dépendance à la voiture contraint les réformes politiques. Le consensus politique et l'adhésion sociale à la démotorisation est-elle possible ?

Avec Salvador **RUEDA** (Agencia de Ecología Urbana) et Jean-Rodolphe **DUSSART** (Directeur adjoint au Cabinet de la ministre de mobilité bruxelloise Elke Van Den Brand). Animé par Ingrid **PARMENTIER** (députée bruxelloise).

**DEBAT | 17.05.2023 | 12h-14h | GREENHOUSE**  
DEREGLEMENTS CLIMATIQUES : COMMENT LES  
VILLES ET LES TERRITOIRES PEUVENT-ILS S'ADAPTER ?

Les conséquences du dérèglement climatique commencent à se faire sentir dans notre chair : sécheresse, inondations, montée des eaux, canicules, tempêtes (...). En contexte urbain, la végétalisation, les arbres et les zones non artificialisées apparaissent comme une nécessité (ce qu'on appelle les services éco-systémiques). A travers des exemples concrets comme la vallée de la Vesdre quels sont les noeuds aujourd'hui à l'intégration de la nature et de la biodiversité dans les plans d'aménagement ?

Avec Benoît **MORITZ** (ULB, MSA), Philippe **CLERGEAU** (muséum national d'histoire naturelle, France), Hélène **ANCION** (Chargée de mission aménagement du territoire et urbanisme, Canopéa). Animé par Tristan **ROBERTI** (député bruxellois).

**COLLOQUE | 07.06.2023 | 9h-17h30**  
ACADEMIE ROYALE DE BELGIQUE  
QUELLES POLITIQUES POUR DES VILLES VIVANTES ?

**MATIN**

**08h30**  
**09h15**

Accueil  
Opportunités et limites du modèle d'organisation de la ville en 10 minutes.  
Comment ce modèle prend-il en compte la différence des besoins d'équipement en fonction des quartiers ?

**Carlos Moreno - Benoît Moritz - Pascal Smet**  
Animé par Isabelle Pauthier

**10h45**  
**11h00**

Pause  
Recycler les anciens espaces industriels et inventer la ville résiliente qui allie espace bâti et espaces sauvages

**Paola Vigano - Philippe Clergeau**  
Animé par Veronica Cremasco

**12h45**

Lunch

**APRES-MIDI**

**14h00**

Cas d'étude 1 - La friche Josaphat - Bruxelles.  
Discordance des temps et désaccord des acteurs : comment anticiper la fabrique des temps communs dans l'élaboration des projets urbains ?

**15h30**  
**16h00**

Pause  
Cas d'étude 2 - Les friches industrielles de Liège.  
Comment soigner le trauma écologique et social et penser les nouveaux territoires urbains ?

**Michel Hössler - David Monic - Hélène Ancion**

**17h30**

Drink



**HELENE  
ANCION**

Chargée de mission  
Aménagement du  
territoire et urbanisme  
à Canopéa. Elle suit en  
particulier le développe-  
ment de la wallonie et  
des régions voisines.



**NAOMI  
BERGER**

Conseillère en aména-  
gement du territoire et  
urbanisme au centre  
d'étude d'Ecolo Jacky  
Moraël.



**VINCENT  
BOTTIEAU**

Géographe, chercheur et  
chargé d'étude au CREAT-  
UCL, le pôle de référence  
en aménagement du terri-  
toire pour la recherche et  
les études au service des  
collectivités territoriales.



**PHILIPPE  
CLERGEAU**

Professeur au Muséum  
National d'Histoire  
Naturelle et consultant  
en écologie urbaine



**VERONICA  
CREMASCO**

Ingénieure civile  
architecte. Députée et  
Présidente de la Com-  
mission de l'économie,  
de l'aménagement du  
territoire et de l'agri-  
culture au Parlement  
de Wallonie



**JEAN-RODOLPHE  
DUSSART**

Directeur de Cabinet  
adjoint au Cabinet de  
la Ministre bruxel-  
loise de la Mobilité,  
des Travaux Publics et  
de la Sécurité routière,  
Elke Van den Brandt.



**GEOFFREY  
GRULOIS**

Professeur d'urbanisme  
et coordinateur à LOUISÉ  
- Laboratoire Urbanisme,  
Infrastructures, Ecologies  
et Paysage à la faculté d'  
architecture de l'Univer-  
sité libre de Bruxelles  
(ULB).



**MICHEL  
HÖSSLER**

Paysagiste et associé  
fondateur de l'Agence  
d'urbanisme TER. Il  
a notamment coor-  
donné l'élaboration  
du masterplan des  
friches industrielles  
liégeoises



**LUC  
MARECHAL**

Directeur de recherche  
associé à l'Institut  
Destrée. Conseiller à  
la SDRW, inspecteur  
général de l'aména-  
gement du territoire et de  
l'urbanisme au SPW.



**DAVID  
MONIC**

Conseiller chez Idea  
Consult en tant qu'ex-  
pert immobilier et  
développement terri-  
torial. Il a travaillé sur le  
masterplan des friches  
liégeoises, sur les as-  
pects économiques.



**BERNARD  
MONNIER**

Ancien membre de  
deux cabinets ministé-  
riels Ecolo. Expert des  
politiques sociales, de  
la sécurité sociale, de  
logement et de la gou-  
vernance publique.



**CARLOS  
MORENO**

Professeur des Uni-  
versités, expert villes,  
territoires de demain,  
spécialiste du contrôle  
intelligent des systèmes  
complexes



**BENOÎT  
MORITZ**

Architecte et urbaniste,  
il est enseignant à la  
faculté d'architecture de  
l'ULB, La Cambre-Horta  
et associé du bureau  
d'urbanisme MSA.



**ISABELLE  
PAUTHIER**

Députée Bruxelloise  
Ecolo, spécialiste de  
l'histoire des villes.  
Ex-directrice de l'Até-  
lier de Recherche d'Ac-  
tion Urbain (ARAU).



**SALVADOR  
RUEDA**

Directeur de l'agencia  
de ecología urbana  
de Barcelone. Sur les  
question de mobilité  
urbaine, il a théorisé  
le modèle des «su-  
persblock».



**PASCAL  
SMET**

Politicien belge  
membre du parti  
socialiste Vooruit. De-  
puis 2019, il est secré-  
taire d'État bruxellois  
à l'urbanisme.



**PAOLA  
VIGNANO**

Architecte et urba-  
niste, professeure à  
l'École Polytechnique  
de Lausanne. Récom-  
pensée par le Grand  
prix de l'urbanisme  
2013 en France.

