

QUELLES POLITIQUES POUR DES VILLES VIVANTES ?

14/12/2022 **DEBAT** - CROISSANCE DE LA POPULATION BELGE ET
EXODE URBAIN : L'AVENIR EST-IL TOUJOURS CE QU'IL ÉTAIT ?

25/01/2023 **DEBAT** - PETITE HISTOIRE (BRUXELLOISE)
DE L'URBANISME DE PROXIMITÉ

15/03/2023 **DEBAT** - CRISE DU LOGEMENT ET TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET
SOCIALE : COMMENT MIEUX **ENCADRER L'IMMOBILIER** ?

19/04/2023 **DEBAT** - LIBÉRER NOS DÉPLACEMENTS DU FOSSILE :
POUR ALLER **PLUS VITE**, FAUT-IL ALLER **PLUS PROCHE** ?

17/05/2023 **DEBAT** - LES MILIEUX URBAINS FACE AUX DÉRÈGLEMENTS
CLIMATIQUES : JUSQU'OUÙ LES VILLES PEUVENT-ELLES **S'ADAPTER** ?

07/06/2023 **COLLOQUE** - QUELLES POLITIQUES POUR DES **VILLES VIVANTES**

DEBAT

12h - 14h | GREENHOUSE
BXL | RUE VAN ORLEY 5-11

COLLOQUE

8h45 - 17h30 | RUE DUCALE, 1
BXL | ACADEMIE ROYALE

ecolo



DEBAT | 14.12.2022 | 12h-14h | GREENHOUSE
CROISSANCE DE LA POPULATION BELGE ET EXODE UR-
BAIN : L'AVENIR EST-IL TOUJOURS CE QU'IL ÉTAIT ?

Les principales projections démographiques de Bruxelles et de la Wallonie sont bien connues. La population devrait continuer à croître et à vieillir ce qui, en plus de la diminution de la taille des ménages, augmenterait les besoins en logements, en services, en infrastructures. In fine, il faut compter avec une pression environnementale accrue sur l'ensemble du territoire. De manière générale, les politiques d'aménagement du territoire doivent-elles toujours compter avec une augmentation de la population ou peuvent-elles anticiper de possibles ruptures ? [ÉCOUTER LE PODCAST RADIO.](#)

Avec Vincent **BOTTIEAU** (CREAT - CPDT), Isabelle **PAUTHIER** (Députée bruxelloise), Luc **MARECHAL** (CPDT), Véronica **CREMASCO** (Députée wallonne). Animé par Swen **ORE** (Etopia).

DEBAT | 15.03.2023 | 12h-14h | GREENHOUSE
CRISE DU LOGEMENT ET TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET
SOCIALE : COMMENT MIEUX **ENCADRER L'IMMOBILIER ?**

La «crise du logement» et le vieillissement du bâti justifient à première vue la construction de nouveaux bâtiments. Pourtant, en y regardant de plus près, on constate que le patrimoine existant comporte de nombreux logements vides et/ou en attente de rénovation qui permettraient de répondre en partie à la demande de logements abordables et de qualité. Les dynamiques économiques et financières du marché ne semblent souvent pas aller en ce sens. Logement privé : Quelles interventions le pouvoir public doit-il avoir sur le marché immobilier pour favoriser son accessibilité et sa qualité ? Logement public : Comment assurer l'effectivité du droit au logement et de l'accès de tous à un logement décent ? [ÉCOUTER LE PODCAST RADIO](#)

Avec Bernard **MONNIER** (Conseiller ministériel), Nicolas **BERNARD** (Juriste, Université de Saint Louis), Claire **SCOHIER** (chargé de mission à Inter-environnement Bxl). Animé par Pierre-Yves **LUX** (député bruxellois).

DEBAT | 25.01.2023 | 12h-14h | GREENHOUSE
PETITE HISTOIRE (BRUXELLOISE) DE L'URBANISME DE
PROXIMITÉ

Dialogue avec les auteurs du livre «L'espace des infrastructures sociales», paru en 2022 aux Editions de l'Académie Royale de Belgique. Compte tenu de ce que l'histoire bruxelloise nous apprend, quels sont les modèles et les approches que l'urbanisme contemporain devraient aujourd'hui privilégier dans la fabrique d'une ville conviviale ? [ÉCOUTER LE PODCAST RADIO.](#)

Avec Benoît **MORITZ** (ULB, MSA), Louise **CARLIER** (UCL-Cridis), Geoffrey **GRULOIS** (ULB-LoUise). Animé par Isabelle **PAUTHIER** (Députée bruxelloise).

DEBAT | 19.04.2023 | 12h-14h | GREENHOUSE
LIBÉRER NOS DEPLACEMENTS DU FOSSILE : POUR ALLER
PLUS VITE, FAUT-IL ALLER PLUS PROCHE ?

Dans la plupart des scénarios de baisse de la consommation énergétique globale, le secteur de la mobilité présente un levier immédiat et accessible. Le trajet domicile-travail en particulier. La Belgique est le pays comptant le plus de navetteurs en Europe. 25 % des Belges font la navette pendant plus de 2 heures par jour. A Bruxelles, plus de 50% des emplois sont occupés par des non-bruxellois dont la moitié vient et part... en voiture. A Namur, c'est plus de 35%. Bien que le trafic nuit à la qualité de vie des citoyens, la dépendance à la voiture contraint les réformes politiques. Le consensus politique et l'adhésion sociale à la démotorisation est-elle possible ?

Avec Salvador **RUEDA** (Agencia de Ecología Urbana) et Jean-Rodolphe **DUSSART** (Directeur adjoint au Cabinet de la ministre de mobilité bruxelloise Elke Van Den Brand). Animé par Ingrid **PARMENTIER** (députée bruxelloise).

DEBAT | 17.05.2023 | 12h-14h | GREENHOUSE
DEREGLEMENTS CLIMATIQUES : COMMENT LES
VILLES ET LES TERRITOIRES PEUVENT-ILS S'ADAPTER ?

Les conséquences du dérèglement climatique commencent à se faire sentir dans notre chair : sécheresse, inondations, montée des eaux, canicules, tempêtes (...). En contexte urbain, la végétalisation, les arbres et les zones non artificialisées apparaissent comme une nécessité (ce qu'on appelle les services éco-systémiques). A travers des exemples concrets comme la vallée de la Vesdre quels sont les noeuds aujourd'hui à l'intégration de la nature et de la biodiversité dans les plans d'aménagement ?

Avec Benoît **MORITZ** (ULB, MSA), Philippe **CLERGEAU** (muséum national d'histoire naturelle, France), Hélène **ANCION** (Chargée de mission aménagement du territoire et urbanisme, Canopéa). Animé par Tristan **ROBERTI** (député bruxellois).

COLLOQUE | 07.06.2023 | 9h-17h30
ACADEMIE ROYALE DE BELGIQUE
QUELLES POLITIQUES POUR DES VILLES VIVANTES ?

MATIN

08h30
09h15

Accueil
Opportunités et limites du modèle d'organisation de la ville en 10 minutes.
Comment ce modèle prend-il en compte la différence des besoins d'équipement en fonction des quartiers ?

Carlos Moreno - Benoît Moritz - Pascal Smet

Animé par Isabelle Pauthier

Pause

10h45
11h00

Recycler les anciens espaces industriels et inventer la ville résiliente qui allie espace bâti et espaces sauvages

Paola Vigano - Philippe Clergeau

Animé par Veronica Cremasco

12h45

Lunch

APRES-MIDI

14h00

Cas d'étude 1 - La friche Josaphat - Bruxelles.
Discordance des temps et désaccord des acteurs : comment anticiper la fabrique des temps communs dans l'élaboration des projets urbains ?

Pause

15h30
16h00

Cas d'étude 2 - Les friches industrielles de Liège.
Comment soigner le trauma écologique et social et penser les nouveaux territoires urbains ?

Michel Hössler - David Monic - Hélène Ancion

17h30

Drink



**HELENE
ANCION**

Chargée de mission
Aménagement du
territoire et urbanisme
à Canopéa. Elle suit en
particulier le développe-
ment de la wallonie et
des régions voisines.



**NAOMI
BERGER**

Conseillère en aména-
gement du territoire et
urbanisme au centre
d'étude d'Ecolo Jacky
Moraël.



**VINCENT
BOTTIEAU**

Géographe, chercheur et
chargé d'étude au CREAT-
UCL, le pôle de référence
en aménagement du terri-
toire pour la recherche et
les études au service des
collectivités territoriales.



**PHILIPPE
CLERGEAU**

Professeur au Muséum
National d'Histoire
Naturelle et consultant
en écologie urbaine



**VERONICA
CREMASCO**

Ingénieure civile
architecte. Députée et
Présidente de la Com-
mission de l'économie,
de l'aménagement du
territoire et de l'agri-
culture au Parlement
de Wallonie



**JEAN-RODOLPHE
DUSSART**

Directeur de Cabinet
adjoint au Cabinet de
la Ministre bruxel-
loise de la Mobilité,
des Travaux Publics et
de la Sécurité routière,
Elke Van den Brandt.



**GEOFFREY
GRULOIS**

Professeur d'urbanisme
et coordinateur à LoUISÉ
- Laboratoire Urbanisme,
Infrastructures, Ecologies
et Paysage à la faculté d'
architecture de l'Univer-
sité libre de Bruxelles
(ULB).



**MICHEL
HÖSSLER**

Paysagiste et associé
fondateur de l'Agence
d'urbanisme TER. Il
a notamment coor-
donné l'élaboration
du masterplan des
friches industrielles
liégeoises



**LUC
MARECHAL**

Directeur de recherche
associé à l'Institut
Destrée. Conseiller à
la SDRW, inspecteur
général de l'aména-
gement du territoire et de
l'urbanisme au SPW.



**DAVID
MONIC**

Conseiller chez Idea
Consult en tant qu'ex-
pert immobilier et
développement terri-
torial. Il a travaillé sur le
masterplan des friches
liégeoises, sur les as-
pects économiques.



**BERNARD
MONNIER**

Ancien membre de
deux cabinets ministé-
riels Ecolo. Expert des
politiques sociales, de
la sécurité sociale, de
logement et de la gou-
vernance publique.



**CARLOS
MORENO**

Professeur des Uni-
versités, expert villes,
territoires de demain,
spécialiste du contrôle
intelligent des systèmes
complexes



**BENOÎT
MORITZ**

Architecte et urbaniste,
il est enseignant à la
faculté d'architecture de
l'ULB, La Cambre-Horta
et associé du bureau
d'urbanisme MSA.



**ISABELLE
PAUTHIER**

Députée Bruxelloise
Ecolo, spécialiste de
l'histoire des villes.
Ex-directrice de l'Até-
lier de Recherche d'Ac-
tion Urbain (ARAU).



**SALVADOR
RUEDA**

Directeur de l'agencia
de ecología urbana
de Barcelone. Sur les
question de mobilité
urbaine, il a théorisé
le modèle des «su-
persblock».



**PASCAL
SMET**

Politicien belge
membre du parti
socialiste Vooruit. De-
puis 2019, il est secré-
taire d'État bruxellois
à l'urbanisme.



**PAOLA
VIGANO**

Architecte et urba-
niste, professeure à
l'École Polytechnique
de Lausanne. Récom-
pensée par le Grand
prix de l'urbanisme
2013 en France.

